

WWW.RAJDPOMERANIA.PL

20-23 CZERWCA 2019

Mielno 3

AUTOMOBILKLUB
KOSZALINSKI

POMERANIA



Classic

NADMORSKI ZŁOT POJAZDÓW ZABYTKOWYCH

REG

ULA

MIN

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE	3
2. ORGANIZACJA	3
3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY	4
4. ZGŁOSZENIA	4
5. UBEZPIECZENIE	6
6. REKLAMA	6
7. OGÓLNE OBOWIĄZKI	6
8. PRZEBIEG ZAWODÓW	7
9. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE	9
10. PROCEDURA STARTU DO RT I Sz	9
11. POMIAR CZASU	10
12. META ZLOTU	10
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	10
14. KLASYFIKACJA, NAGRODY	10
15. PROTESTY	10
16. KARY	10
17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE	10

PROGRAM ZLOTU

3. Pomerania Classic - Nadmorski Zlot Pojazdów Zabytkowych zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Ustawy „Prawo o ruchu drogowym”,
- niniejszego regulaminu.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub Jury.

• Otwarcie listy zgłoszeń	04.06.2019	
• Zamknięcie listy zgłoszeń	17.06.2019	godz. 23:59
• Odbiór administracyjny, wydawanie dokumentów	21.06.2019	godz. 18:00 – 22:00
	22.06.2019	godz. 8:30 – 09:30
• Badanie kontrolne BK 1	21.06.2019	godz. 18:30 – 22:10
	22.06.2019	godz. 8:30 – 09:30
• Pierwsze posiedzenie Jury	22.06.2019	godz. 09:30
• Publikacja listy załóg dopuszczonych do startu	22.06.2019	godz. 10:00
• Odprawa uczestników	22.06.2019	godz. 10:00
• Start do I etapu	22.06.2019	godz. 11:00
• Meta I etapu	22.06.2019	godz. 17:40
• Ogłoszenie nieoficjalnych wyników Etapu I	22.06.2019	godz. 21:00
• Publikacja Listy Startowej do Etapu II	22.06.2019	godz. 22:00
• Start do II etapu	23.06.2019	godz. 11:30
• Konkurs elegancji	23.06.2019	godz. 12:30 – 14:30
• Meta II etapu	23.06.2019	godz. 15:00
• Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	23.06.2019	godz. 15:30
• Rozdanie nagród	23.06.2019	godz. 16:00

1. USTALENIA OGÓLNE**1.1. Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dn. 21-23 czerwca 2019 r. na terenie powiatu koszalińskiego.

1.3. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie pod adresem Holiday Golden Resort, ul. Leśna 18, 76-002 Łązy

1.4. Czas pracy biura

- 21 czerwca 2019 (piątek) w godz. 13:00 – 22:30
- 22 czerwca 2019 (sobota) w godz. 8:30 – 19:30
- 23 czerwca 2019 (niedziela) w godz. 8:30 – 14:00

1.5. Lokalizacja startu i mety

Start – Holiday Golden Resort, ul. Leśna 18, 76-002 Łązy, 22.06.2019r. godz. 11:00

Meta - Holiday Golden Resort, ul. Leśna 18, 76-002 Łązy, 23.06.2019r. godz. 15:00

1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu trzech dni i składa się z 2 etapów i 4 sekcji.

Nawierzchnia trasy i prób : *asfalt, beton, kostka brukowa*

Długość trasy: 77km

Przejazd trasy odbywa się w oparciu o itinerer, który zostaje wręczony zawodnikom podczas kontroli administracyjnej. Itinerer zawiera wszystkie potrzebne informacje aby załoga mogła przejechać trasę poprawnie, w tym opis trasy, podział trasy na etapy i sekcje, czasy przejazdu, okresy neutralizacji, etc.

2. ORGANIZACJA

2.1. Organizator

Automobilklub Koszaliński, ul. Orłąt Lwowskich 33, 75-522 Koszalin, strona: www.raidpomerania.pl, e-mail: org@raidpomerania.pl

2.2. Osoby oficjalne w czasie zawodów

2.2.1. Jury

Przewodniczący	TBA
Członek	Maciej Raczewski
Członek	Anna Ledochowicz
Komandor Zlotu	Maciej Raczewski
V-ce Komandor Zlotu	Waldemar Karwas
Kierownik biura	Mirosława Raczewska
Kierownik komisji obliczeń	Paulina Adamczak
Kierownik badań kontrolnych	Tomasz Lipski
Kierownik pomiaru czasu	Paulina Adamczak
Rzecznik zawodników	TBA

2.3 Uzupełnienia do regulaminu

2.3.1. Jakakolwiek poprawka lub postanowienie zmieniające ogłaszane jest poprzez datowane i numerowane Komunikaty, które tworzą integralną część niniejszego Regulaminu. Każdy Komunikat wydany po rozpoczęciu administracyjnych kontroli musi być podpisany przez Jury.

2.3.2. Komunikaty są umieszczane w Biurze Zlotu na oficjalnej tablicy ogłoszeń, a także są bezpośrednio przekazywane uczestnikom.

2.4. Zastosowanie i interpretacja zapisów Regulaminu

Jakikolwiek przypadek nieprzewidziany w obecnych zapisach Regulaminu jest rozstrzygany przez Jury Zlotu.

3. DOPUSZCZONE SAMOCHODY

3.1. Do zlotu dopuszczone są samochody wyprodukowane do 31.12.1988 r. posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP.

3.2. Urządzenia pomiarowe:

3.2.1. Organizator dopuszcza stosowanie:

- dodatkowych mechanicznych lub elektronicznych drogomierzy o dowolnej liczbie liczników, ale w żadnym wypadku nie mogą one wskazywać średniej prędkości;
- dowolnej ilości stoperów/chronometrów mechanicznych lub elektronicznych;
- tabel prędkości zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej (np. ATB V2 czy Brantz Speedtable);
- dowolnej ilości i rodzaju czujników prędkości.

3.2.2. Zabronione jest stosowanie:

- jakichkolwiek dodatkowych urządzeń mechanicznych lub elektronicznych podających średnią prędkość w czasie rzeczywistym w szczególności urządzeń GPS. Wyjątek stanowią liczniki rowerowe nie posiadające systemu GPS jako jedyne urządzenie pomiarowe;
- urządzeń typu laptop, tablet;

3.2.3. Sędziowie mają prawo sprawdzania respektowania ww. zasad w dowolnym punkcie trasy.

3.2.4. Stosowanie niedozwolonej aparatury pomiarowej powoduje nałożenie kary:

- pierwsze wykroczenie – 600 pkt.
- drugie wykroczenie – wykluczenie z zlotu

3.3. Organizator może wydać jednorazowe dopuszczenie samochodu do udziału w 3.Pomerania Classic

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Załoga

4.1.1. Załoga składa się z kierowcy i pilota (dopuszcza się dwóch pilotów). Kierowca musi posiadać prawo jazdy, które pozwala mu na prowadzenie pojazdu po drogach publicznych. Od pilotów nie jest wymagane prawo jazdy.

4.1.2. Przejazd całej trasy jest wykonywany wyłącznie przez zgłoszonego kierowcę. W przypadku stwierdzenia prowadzenia samochodu przez pilota, załoga zostanie wykluczona.

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Formularz zgłoszenia wypełnia uczestnik wyłącznie poprzez stronę internetową www.raidpomerania.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz do uczestnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail. Zgłoszenie będzie przyjęte tylko i wyłącznie po opłaceniu wpisowego.

4.2.2. Uczestnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru Administracyjnego oryginał zgłoszenia z podpisami obydwu członków załogi. Uczestnik musi okazać oryginały wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.3. Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga przyjmuje do wiadomości, że startuje w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

4.2.4. Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia w szczególnych przypadkach: nieetyczne zachowanie lub niewypełnienie czytelnie oryginału zgłoszenia.

4.3. Liczba załóg i klas

4.3.1. Pojemność trasy: 50 załóg

4.3.2. W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie wiek samochodu (od najstarszego), następnie kolejność wpływu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

4.3.3. Klasy

Podział na klasy:

PRE 45	Samochody wyprodukowane do 31.12.1945r.
POST 45	Samochody wyprodukowane od 01.01.1946 do 31.12.1960r.
POST 60	Samochody wyprodukowane od 01.01.1961 do 31.12.1970r.
POST 70	Samochody wyprodukowane od 01.01.1971

4.3.4. Ostateczny podział na klasy określa lista startowa zlotu, zatwierdzona przez Jury.

4.4. Wpisowe, wpłaty, zwroty

4.4.1. Wysokość wpisowego podstawowego dla załogi 2-osobowej wynosi :

	I termin (do 12.06.2019)	II termin (do 17.06.2019)
Dla załogi 2-osobowej	400 PLN	500 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot

Opłata za wpisowe podstawowe zawiera pełną dokumentację dotyczącą zlotu wraz z numerami startowymi i tablicami zlotu oraz posiłki na trasie zlotu.

4.4.2. Wysokość wpisowego all-inclusive dla załogi 2-osobowej wynosi :

	I termin (do 12.06.2019)	II termin (do 17.06.2019)
Dla załogi 2-osobowej	950 PLN	1200 PLN
W przypadku odmowy przyjęcia reklamy dodatkowej organizatora	200% powyższych kwot	200% powyższych kwot
Za każdą osobę towarzyszącą w pojeździe na trasie zlotu (drugi pilot)	550 PLN	550 PLN

Opłata wpisowego all-inclusive zawiera:

- pełną dokumentację dotyczącą zlotu wraz z numerami startowymi i tablicami zlotu
- parking strzeżony dla samochodu uczestniczącego w zlocie
- noclegi dla 2 osób w bazie zlotu z wyżywieniem od piątku 21.06 do niedzieli 23.06. (2 noclegi)
- bufet powitalny (21.06.2019)
- posiłki na trasie 2 x obiady + poczęstunki

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą przelewem na konto Organizatora.

Numer konta: **66 1090 2590 0000 0001 3078 3812** - BANK SANTANDER

4.4.3. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

4.4.4. Zwrot wpisowego

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie rezygnację w terminie do 17.06.2019 r. Zwrot 100% wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania zlotu lub w przypadku nieprzyjęcia zgłoszenia.

5. UBEZPIECZENIE

5.1.1. Organizatora: Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej i rozszerzony o Klauzulę nr 16 - Rozszerzenie zakresu o szkody powstałe w okresie ubezpieczenia wyrządzone uczestnikom w wyniku przeprowadzenia imprezy nie mającej charakteru imprezy masowej podlegającej obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.

5.1.2. Załogi: Każda załoga biorąca udział w Zlocie musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC i NW właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

6. REKLAMA

6.1. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem niniejszego regulaminu.

6.2. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na Badaniu Kontrolnym. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.7.1. regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

6.3. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w biurze zlotu, na starcie i mecie zlotu, na terenie bazy zlotu oraz na całej trasie zlotu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

6.4. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki, oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych bez zgody organizatora jest niedozwolone.

6.5. Podczas ceremonii Startu i Mety Zlotu załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów ani żadne inne osoby.

7. OGÓLNE OBOWIĄZKI

7.1. Załogi

Tylko załogi określone w formularzu zgłoszeniowym są dopuszczone do startu.

Jeżeli jeden z członków wycofa się lub jeśli dodatkowa osoba/osoby zostanie przyjęta do samochodu, załoga ta może zostać wykluczona z zawodów.

7.2. Porządek Startowy – Tablice – Numery

7.2.1. Start do każdego Etapu odbywa się na podstawie i zgodnie z Listą Startową co 1 lub 2 min.

7.2.2. Organizator dostarczy każdej załodze jedną Tablicę zlotu oraz dwa Numery startowe.

7.2.3. Tablica zlotu, na której jest także numer startowy, musi zostać przymocowana na przedniej masce samochodu lub na przednim zderzaku (w sposób nie zasłaniający tablicy rejestracyjnej) na cały okres trwania zlotu. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą się znajdować po obydwu stronach samochodu (na drzwiach) w czasie trwania całego zlotu. Jeżeli zostanie stwierdzone, w jakiegokolwiek chwili trwania zlotu, że którykolwiek numer startowy lub

tablica zlotu zostały usunięte, załoga zostanie ukarana karą – 100 pkt.

7.3. Karta Drogowa

7.3.1. Każda załoga otrzymuje kartę drogową pokazującą czas wyznaczony na przebycie dystansu pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu. Karty drogowe są wręczane na starcie do każdego Etapu .

Zawodnik wypełnia tylko szare rubryki karty drogowej. Nanoszenie jakichkolwiek poprawek przez załogę w karcie drogowej może powodować dyskwalifikację.

7.3.2. Arkusze testu na regularność są integralną częścią karty drogowej.

7.4 Przepisy Ruchu Drogowego – Naprawy

7.4.1. Przez cały czas trwania zlotu, załogi muszą ściśle przestrzegać Przepisów Ruchu Drogowego obowiązujących w Polsce.

Każda załoga, która nie będzie przestrzegać tych przepisów podlega karze:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 300zł
- drugie wykroczenie – 600 pkt.
- drugie wykroczenie – wykluczenie ze zlotu.

7.4.2. Pojazdy serwisowe lub pomocnicze nie mogą wjeżdżać w strefę testów na regularność lub prób sprawnościowych podczas całego trwania zlotu.

Zabrania się holowania samochodu na całej trasie zlotu.

Naprawy i tankowania są dopuszczalne podczas zlotu w miejscach nie kolidujących z ruchem drogowym.

7.4.3. Załogom nie wolno pod groźbą kary wykluczenia:

- uniemożliwiać wyprzedzanie przez inne załogi;
- zachowywać się w sposób niesportowy.

8. PRZEBIEG ZLOTU

8.1. Start

8.1.1. Start do każdego Etapu odbywa się zgodnie z Listą Startową. Przerwa pomiędzy startem poszczególnych samochodów wynosi 1 lub 2 minuty.

8.1.2. Załogi muszą mieć wpisane w kartę drogową czasy na wszystkich punktach wskazanych w karcie, we właściwej kolejności. Brak wpisu jest równoznaczny z opuszczeniem punktu, podlegający karze.

8.2. Kontrole – Ogólne Przepisy

8.2.1. Wszystkie kontrole, t.j. przejazdu (PKP), czasu (PKC), start i zakończenie testu na regularność (RT) lub próby sprawnościowej (PS), są oznaczone za pomocą zatwierdzonych znormalizowanych znaków FIA (patrz Załącznik nr 2). Wszystkie pośrednie punkty kontroli czasu przejazdu na RT nie są oznakowane.

8.2.2. Przybycie na punkt kontroli czasu (PKC) lub przejazdu (PKP) z kierunku innego niż wyznaczony lub nie zameldowanie się na punkcie kontroli czasu lub przejazdu pociąga za sobą karę regulaminową – PKC • 2500 punktów; PKP – 1000 punktów

8.2.3. Stanowiska kontroli czasu lub przejazdu oraz startu do RT są gotowe 15 minut przed wyznaczonym czasem przejazdu pierwszej załogi i przestają działać 20 minut po czasie przejazdu ostatniej załogi lub na polecenie Komandora Zlotu.

8.2.4. Załogi są zobowiązane do przestrzegania instrukcji wydawanych przez Sędziów na punktach kontroli.

8.3. Kontrola Przejazdu i Czasu

8.3.1. Kontrola Przejazdu - PKP

W punktach kontroli przejazdu sędziowie przybijają tylko pieczętki i/lub podpisują kartę drogową jak tylko jest ona wręczona przez załogę, bez podawania czasu przejazdu.

- Brak pieczętki i/lub podpisu w karcie drogowej pociąga za sobą karę – 1000 pkt.

8.3.2. Kontrola Czasu – PKC

W punktach kontroli czasu sędziowie wpisują czas, w którym jeden z członków załogi wręcza kartę drogową. Czas zameldowania się jest to czas otrzymany przez dodanie czasu przeznaczanego na ukończenie odcinka do czasu opuszczenia punktu pomiaru czasu poprzedniego odcinka.

- Każda różnica pomiędzy bieżącym a docelowym czasem zameldowania się jest karana następująco :
- za spóźnienie – 1 min = 120 pkt.
- za wcześniejszy wjazd – 1 min = 240 pkt.
- Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia - 2500 pkt.

- Maksymalne dopuszczalne opóźnienie w odniesieniu do docelowego czasu – pomiędzy dwoma punktami kontroli czasu - 20 min

8.3.3. Nieukończenie etapu, zlotu

- Załoga, która z przyczyn technicznych lub innych opuściła w czasie trwania etapu punkty kontroli czasu lub przejazdu, odcinki testów na regularność, może kontynuować udział w zlocie, pod warunkiem poinformowania na piśmie Komandora Zlotu o zamiarze kontynuowania udziału.

Na załogę zostaną nałożone kary z tego tytułu zgodnie z Regulaminem za niewykonane próby RT i PS, braki wpisów z PKC i PKP.

- Aby załoga została sklasyfikowana w Zlocie, musi zgłosić się na ostatni punkt kontroli czasu.

8.4. Przegrupowania

8.4.1. Załogi po przybyciu na punkt kontroli czasu na wjeździe wręczają sędziemu swoją kartę drogową. Otrzymują instrukcje co do czasu ponownego startu.

8.5. Odcinki Testu na Regularność (RT)

8.5.1. Testy jazdy na regularności odbywają się na drogach otwartych dla ruchu publicznego.

8.5.2. Odcinki testu jazdy na regularność muszą być pokonywane ze średnią prędkością narzuconą przez Organizatora, różną dla każdego testu, ale zawsze nie wyższą niż 50 km/h.

8.5.3. Organizator dopuszcza dla każdego testu jazdy na regularność dwie szybkości: podstawową i niższą.

8.5.4. Prawo do wyboru szybkości niższej mają jedynie załogi samochodów wyprodukowanych do roku 31.12.1960 oraz samochody wyprodukowane po roku 1960 o pojemności silnika poniżej 900 ccm.

8.5.5. Zawodnicy mający możliwość wyboru prędkości zgłaszają to na formularzu zgłoszenia. Wybrana szybkość obowiązuje w czasie całego zlotu.

8.5.6. W każdym teście na regularność Organizator może przewidzieć dowolną ilość nieoznakowanych punktów pośrednich pomiaru czasów. Dokładność pomiaru czasu wynosi 1 sek.

8.5.7. Zawodnicy otrzymują średnie prędkości obowiązujące podczas testów na regularność na starcie do każdego etapu.

8.5.8. Kary podczas RT:

- Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pośrednim punkcie pomiaru czasu: 1 sek. = 100 pkt.
- Opuszczenie testu na regularność – 3000 pkt.
- Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności – 500 pkt.
- Maksymalna ilość punktów za test na regularność – 3000 pkt.

8.6. Próby sprawności kierowania pojazdem (Sz)

8.6.1. Próby sprawności odbywają się na placach, terenach zamkniętych lub drogach wyłączonych z ruchu.

8.6.2. Próba Sprawności polega na przejechaniu w najkrótszym czasie trasy wyznaczonej przez organizatora. Szkie trasy jest integralną częścią Książki Drogowej. Dokładność pomiaru czasu wynosi 0,1 sek.

8.6.3. Kary podczas Sz:

- falstart - 10pkt
- przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy - 5 pkt.
- przekroczenie linii mety próby obiema osiami - 5 pkt.
- cofanie na mecie - Wykluczenie
- nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie - Limit 150% czasu najlepszego uczestnika w klasie

9. KONTROLA ADMINISTRACYJNA I BADANIE KONTROLNE

9.1. Kontrola administracyjna

9.1.1. Każda załoga biorąca udział w Zlocie musi stawić się na kontrole administracyjne i badanie kontrolne. Przy kontroli administracyjnej muszą być przedstawione oryginały następujących dokumentów:

- prawo jazdy kierowcy kategorii B
- ubezpieczenia OC i NW
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi
- dokument identyfikacyjny pilota
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy ani pilota

9.2. Badanie kontrolne (BK) przed startem

Badanie kontrolne (BK) przeprowadzane przed startem ma całkowicie ogólny charakter (sprawdzenie marki i modelu samochodu, roku produkcji, zgodności samochodu z Przepisami Kodeksu Drogowego).

Wymagane dokumenty:

- ważny dowód rejestracyjny;
- aktualne ubezpieczenie samochodu OC, NNW;

Obowiązkowe wyposażenie samochodu:

gaśnica 1kg, trójkąt ostrzegawczy, apteczka.

W czasie Badania kontrolnego będą sprawdzane reklamy obowiązkowe, numery startowe, tablica zlotu.

10. PROCEDURA STARTU DO RT I Sz

10.1. Start zatrzymany z linii startu z silnikiem uruchomionym, samochód na tzw. „obrys” do linii startu.

10.1.2. Obowiązuje ręczna procedura startu. Sędzia startu wpisuje w karcie drogowej czas startu i informuje o nim załogę. Odliczanie rozpoczyna podając pierwszą komendę 30 sekund przed startem, następnie 15 sekund przed startem, a ostatnie 5 sekund głośno odlicza i jednocześnie pokazuje na palcach jednej ręki kolejne sekundy 5...4...3...2...1 W ostatniej sekundzie sędzia cofa rękę (sygnał startu).

10.1.3 Samochód, który nie będzie mógł wystartować w ciągu 20 sekund po podaniu sygnału startu, zostanie niezwłocznie usunięty w bezpieczne miejsce. W przypadku późniejszego kontynuowania jazdy przez załogę do karty drogowej jako czas przejazdu tej próby zostanie wpisana „taryfa”.

10.1.4 Start przedwczesny (falstart) - jest to zarówno „start lotny” jak i wystartowanie przed sygnałem startera.

10.1.5 Zabrania się powtórzenia startu

10.1.6 Czas startu do próby sportowej jest jednocześnie czasem startu do następnego odcinka drogowego.

10.2 OPÓŹNIONY START Z WINY ZAŁOGI

10.2.1 W przypadku opóźnionego startu wynikłego z winy załogi, sędzia startu wpisuje do karty drogowej nowy czas, a kara wynosi 120 pkt za każdą rozpoczętą minutę opóźnienia.

10.2.2 O każdej załodze, która odmówi startu do próby w czasie i pozycji dla niej ustalonej, poinformowane zostanie Jury Zlotu, niezależnie od tego, czy próba odbyła się czy nie.

11. POMIAR CZASU

11.1. Pomiar czasu na testach regularności będzie dokonywany elektronicznie (fotokomórka). Na próbach sprawności będzie dokonywany ręcznie (stoper)

11.2. Jeżeli z winy załogi wpisanie czasu jest niemożliwe, będzie nałożona kara przez Jury Zlotu.

12. META ZLOTU

12.1. Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC 13a i 16a bez nakładania kary za wcześniejszy wjazd

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS ZLOTU

- | | |
|------------------------|---------------------------------|
| • Kierownik próby | kamizelka koloru czerwonego |
| • Kierownik PKC | kamizelka koloru niebieskiego |
| • Sędzia trasy | kamizelka koloru pomarańczowego |
| • Chronometrażysta | kamizelka koloru białego |
| • Sędziowie techniczni | kamizelka koloru czarnego |

14. KLASYFIKACJA, NAGRODY

14.1. Klasyfikacja

Wygrywa załoga która uzyskała najmniejszą ilość punktów.

Przy równej ilości punktów karnych o miejscu decyduje w kolejności:

- brak lub mniejsza ilość punktów za wykroczenia drogowe,
- mniejsze spóźnienia na PKC,
- start na starszym samochodzie.

14.2. Wykaz nagród:

Za I, II i III miejsce w klasyfikacji generalnej: po 2 puchary

Za I, II i III miejsce w klasie: po 2 puchary

14.3. Rozdanie nagród:

23.06.2019 r. godz. 16:00 Holiday Golden Resort, ul. Leśna 18, 76-002 Łazy

15. PROTESTY

15.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z Międzynarodowym Kodeksem Sportowym.

Każdy protest musi być złożony na piśmie, przez pojedynczą załogę i może być wniesiony tylko przeciwko jednej pojedynczej załodze lub przeciwko Organizatorowi. Protesty i wyjaśnienia dotyczące zachowania innych uczestników zawodów przyjmowane są w Biurze Złotu do 30 minut po wjeździe na metę ostatniego zawodnika. Protesty i wyjaśnienia dotyczące wyników przyjmowane są do 30 minut po wywieszeniu prowizorycznych wyników. Protesty na wpisy do karty drogowej oraz pomiar czasu nie będą przyjmowane. Wyjaśnianie wpisów czasów nie jest traktowane jako protest. Uczestnik ma prawo złożyć protest po wpłaceniu kaucji 600 zł, która w przypadku uznania protestu jest zwrotna. Wszystkie protesty rozpatruje Jury Złotu.

15.1.2. Wszystkie decyzje podjęte przez Jury są ostateczne.

16. KARY

Kary zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszego regulaminu.

17. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

17.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część regulaminu uzupełniającego jak również do całkowitego odwołania zlotu.

Koszalin, 20.05.2019 r.

Komandor zlotu

Maciej Raczewski

ZESTAW KAR REGULAMINOWYCH

Wykluczenie:

- Drugie udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej;
- Trzecie przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego
- Cofanie na mecie testu regularności lub próby sprawności

Możliwe wykluczenie: (wg uznania Jury)

- Wycofanie członka załogi lub dodatkowa osoba/osoby w samochodzie, z wyjątkiem „force majeure” (siły wyższej)
- Poprawka lub zmiana na karcie drogowej dokonana przez załogę.
- Uniemożliwianie wyprzedzania
- Niesportowe zachowanie
- zgubienie karty drogowej

Kary Czasowe:

- | | |
|---|------------------|
| - Pierwsze udowodnienie stosowania niedozwolonej aparatury pomiarowej | 600 pkt. |
| - Brak numeru startowego lub tablicy złotu | 100 pkt. |
| - Drugie przekroczenie Przepisów Ruchu Drogowego | 600 pkt. |
| - Wjazd na PKP z innej strony | 1000 pkt. |
| - Wjazd na PKC z innej strony | 2500 pkt. |
| - Brak wpisu na punkcie kontroli przejazdu | 1000 pkt. |
| - Spóźnienie na punkt kontroli czasu: | 1 min = 120 pkt. |
| - Za wcześniejszy wjazd na punkt kontroli czasu | 1 min = 240 pkt. |
| - Brak wpisu dokonanego w punkcie kontroli czasu lub przekroczenie maksymalnego dozwolonego opóźnienia | 2500 pkt. |
| - Za czas poniżej lub powyżej czasu docelowego (ustalonego) na każdym pomiarze czasu na odcinku testów na regularność | 1 sek. = 1 pkt. |
| - Opuszczenie testu na regularność | 3000 pkt. |
| - Opuszczenie punktu pomiarowego na teście na regularności | 500 pkt. |
| - Maksymalna ilość punktów za test na regularność | 3000 pkt. |
| - falstart | 10 pkt. |
| - przewrócenie jednego słupka lub przemieszczenie jego podstawy | 5 pkt. |
| - przekroczenie linii mety próby obiema osiami | 5 pkt. |
| - nieprawidłowe przejechanie lub nieukończenie próby sprawności | 3000 pkt. |